

L'Incrociatore Raimondo Montecuccoli

L'Incrociatore Raimondo Montecuccoli fu varato nel Cantiere Ansaldo di Genova-Sestri il 2 agosto '34 e il 30 giugno del '35 venne consegnato alla Regia Marina. Faceva parte con l'Eugenio di Savoia, il Duca D'Aosta e il Muzio Attendolo (nave gemella del Montecuccoli) della VII Divisione, inquadrata nella 2^a Squadra Navale (Ammiraglio di Divisione Salza). Nel '36 con lo scoppio della guerra civile spagnola, fu impiegato come scorta e per evacuazione di connazionali e profughi.

Il 27 agosto 1937 il Montecuccoli ricevette l'ordine di salpare per l'Estremo oriente per rafforzare la stazione navale italiana in Cina e proteggerla dagli attacchi Giapponesi. Salpò da Napoli il 30 agosto al comando del Comandante di Vascello Da Zara e giunse a Shanghai il 15 settembre toccando Porto Said, Aden, Colombo e Singapore .

Dopo diverse missioni in Australia e Giappone, il Raimondo Montecuccoli ripartì il 29 agosto del '39 per l'Europa e giunse a Napoli il 7 dicembre.

Durante la seconda guerra mondiale, il Montecuccoli insieme al gemello Muzio Attendolo, all'Eugenio di Savoia e al Duca D'Aosta, partecipò a diversi episodi di guerra, tra i principali: la battaglia di Punta Stilo (luglio 1940), la Prima battaglia della Sirte (17 dicembre 1941), la battaglia di Mezzo Giugno (2-16 giugno 1942) e quella di Mezzo Agosto (10-15 agosto 1942).

Il Montecuccoli fu uno dei quattro incrociatori lasciati alla Marina in seguito al Trattato di Pace post bellico.

Missioni post belliche:

- 1946 rimpatrio prigionieri italiani da Porto Said, Philippeville, Algeri ed Orano;
- dal 1947 al 1949 attività di squadra;
- estate 1949 designata nave-scuola per gli allievi dell'Accademia navale, (campagne di istruzione estiva nel Mediterraneo)
- estate 1951 campagna di istruzione estiva a Santa Cruz de Tenerife
- estate 1952 campagna di istruzione estiva a Londra.
- fino al giugno 1954 a La Spezia per riallestimento
- 1955 Copenaghen;
- dal 1° settembre 1956 al 1° marzo 1957 campagna di istruzione con circumnavigazione del globo;
- 1958 Montreal, Boston e Filadelfia;
- 1961 Helsinki;
- 1963 periplo del continente africano

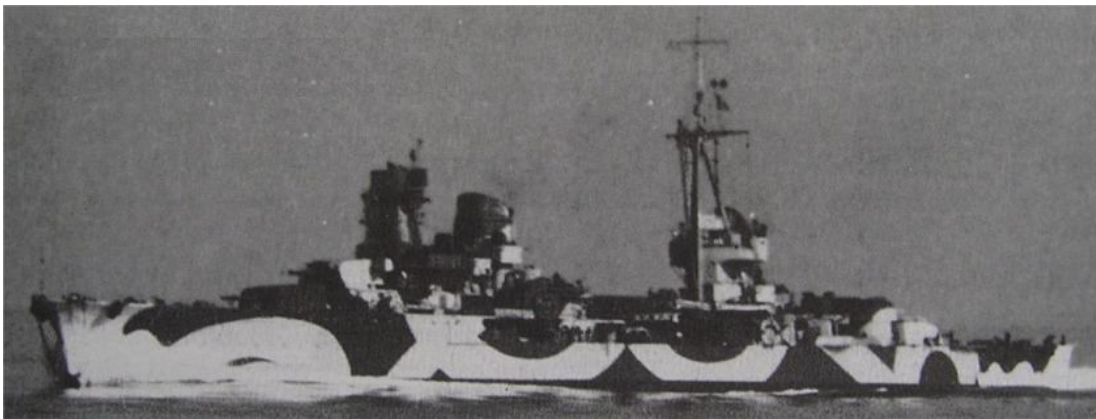
La sera del 31 maggio 1964 a Taranto venne ammainata per l'ultima volta la bandiera e con il 1° giugno il Montecuccoli fu cancellato dal Quadro del Naviglio Militare dello Stato.

Rimorchiato a La Spezia, nel 1972 passò alla demolizione.

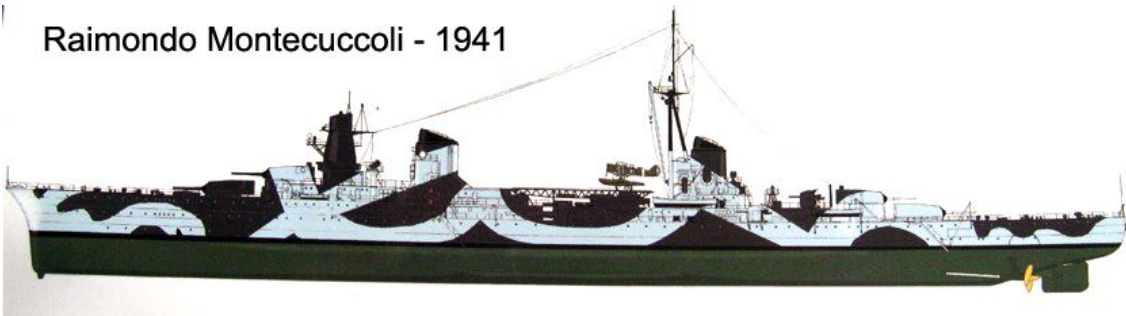


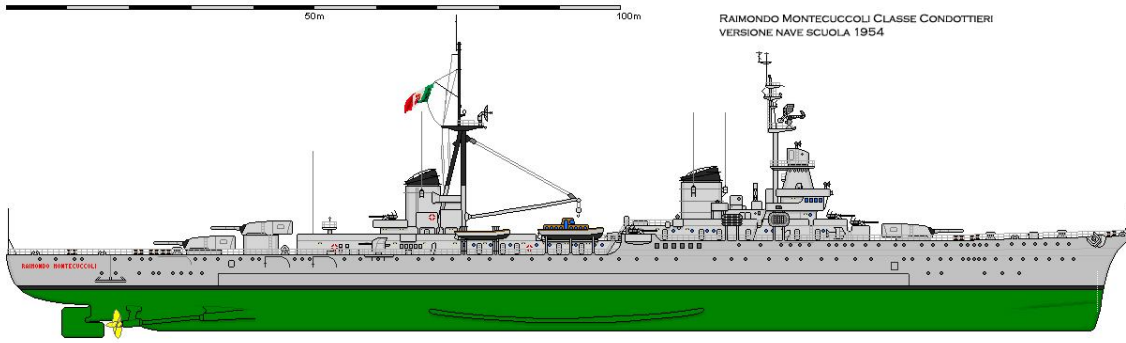
Quadro originariamente collocato nel quadrato ufficiali dell'incrociatore R. Montecuccoli e oggi esposto al museo navale di La Spezia.

Il motto della nave "Con risolutezza con rapidità" ("Festinando non procrastinando"), tratto dagli "Aforismi" dello stesso Montecuccoli si riferiva all'elevata velocità delle unità della classe Condottieri. Il Montecuccoli possedeva anche il motto non ufficiale "Centum Oculi" (riportato su un quadro nel quadrato ufficiali e oggi conservato al museo navale di La Spezia), anch'esso attribuito al condottiero e che si riferiva le sue indubbe virtù di attenzione e di valutazione all'evolversi della situazione tattica. Il Montecuccoli oltre al motto "possedeva anche il motto non ufficiale "Centum Oculi" riportato su un quadro nel quadrato ufficiali e oggi conservato al museo navale di La Spezia. Durante la battaglia di Mezzo Giugno, nel corso dello scontro di Pantelleria (15 giugno 1942), lo scoppio di un colpo a bordo asportò la "O" della parola "oculi" senza causare altri danni: da allora, a ricordo della fortunata circostanza, il motto fu poi tramandato nella forma "Centum Øculi".



Raimondo Montecuccoli - 1941





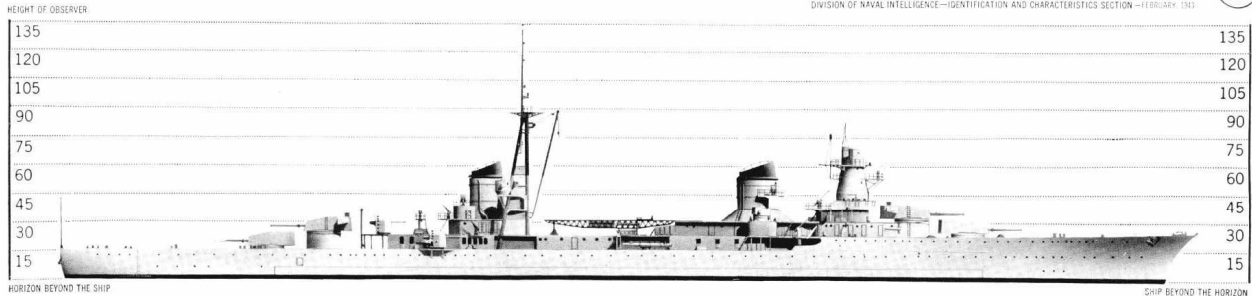
RAIMONDO MONTECUCCOLI CLASSE CONDOTTIERI
VERSIONE NAVE SCUOLA 1954

ONI 202 RESTRICTED

MONTECUCCOLI CLASS—CL 15, 16



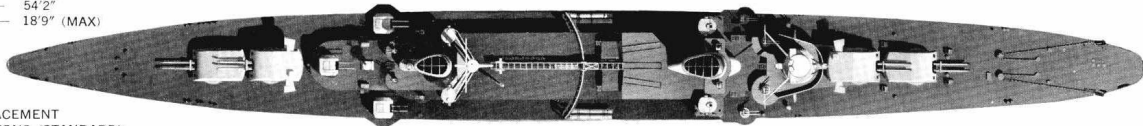
DIVISION OF NAVAL INTELLIGENCE—IDENTIFICATION AND CHARACTERISTICS SECTION—FEBRUARY, 1943



HORIZON BEYOND THE SHIP

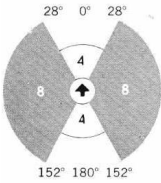
SHIP BEYOND THE HORIZON

LENGTH—597'9" OA—577'2" WL
BEAM—54'2"
DRAFT—18'9" (MAX)



DISPLACEMENT
6,941 TONS (STANDARD)

DENSITY OF FIRE
MAIN BATTERY



ARMAMENT

8-6" (53) TWIN MOUNTS
6-3"9 (47) A.A.
4-21" TORPEDO TUBES
1 CATAPULT; 3 SCOUT OBSERVATION PLANES
16 DEPTH CHARGES

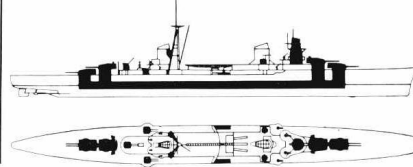
MAX. ELEV. 45°
RANGE 23,000 YD.
15,000 YD.

PROPULSION

MACHINERY—BELLUZZO & PARSONS
BOILERS—SIX OF 3 DRUM TYPE
FUEL—OIL, 500/1200 TONS
DESIGNED HP—106,000 DESIGNED SPEED—37 KNOTS
ENDURANCE—2700 @ 37 KNOTS
15,000 @ 15 KNOTS
18,000 @ 10 KNOTS

PROTECTION

BELT—2.5" DECK—1.5"
THIN PLATING ON SIDES, TURRETS AND DECKS



MONTECUCCOLI CLASS:

